

DIEST,
MIJN STAD

DIEST STAD AAN DE DEMER



Prijs € 1

Demerwandeling



Diest



DIEST STAD AAN DE DEMER



De wandeling

Neem een duik in het Demer-verleden van Diest.
Stap na stap.

- **Vertrekplaats:** parking Provinciedomein Halve Maan Omer Vanaudenhovelaan.
- **Afstand:** 5,5 km (ongeveer 2 uur).
- **Type:** stadswandeling, een klein stukje over de groene stadsvesten.
- **Wegdek:** verharde wegen en zandwegen. Aangepast schoeisel wenselijk.
- **Bewegwijzering:** geen (zie kaart).
- Niet volledig toegankelijk voor rolwagens en kinderwagens.

De Demer: 85 km meanderen

De Demer ontspringt in Ketsingen, deelgemeente van Tongeren en slingert zich via 's Herenelderen (Riemst), Hoeselt, Bilzen en Hasselt naar Diest. Daarna meandert de rivier via Zichem en Aarschot naar Werchter. Hier gaat hij – 85 km na de bron – op in de Dijle. Of ... omgekeerd: want de Demer is de grootste van de twee.

Stad op 'Linkeroever'

Zonder de Demer was Diest niet de bruisende stad van vandaag. Al in de prehistorie bevolken onze voorouders de linkeroever. Logisch. Hier vinden ze vis, is er stromend water. De scheepvaart op de Demer zal eeuwen later de handel en dus ook de groei van de stad stimuleren. Die ontwikkelt zich ook aan de hoge linkeroever.

Rechts – aan de lage oever – is de bodem over het algemeen te instabiel en te nat voor huizenbouw. Ook voor akkerbouw is de Demervallei niet geschikt. De slibbodem is wel ideaal voor graslanden en het hooien van gras. Hij bevat veel nutriënten uit Haspengouw die de rivier in dit overstromingsgebied afzet. Deze alluviale vlakte staat bekend als het 'Webbekoms Broek'.

Wist je dat ...

... in de middeleeuwen mensen ook de lagere oever bebouwden? Denk maar aan de Demerstraat, de Refugiestraat en de Statiestraat (Vetterbroek).

Colofon

Ver. Uitgever: Stadsbestuur Diest - 2018

Redactie: Toerisme Diest – Grote Markt 1 – 3290 Diest

Fotografie: Toerisme Diest

Druk: ?

Copywriting: Alfabetweter – Johan Veldeman

Vormgeving: Brainstorm Reclame – Yves Gilissen



Diest en het Schulensmeer

Zo'n 10 km stroomopwaarts van Diest liggen het Schulensbroek en het Schulensmeer, het grootste kunstmatige meer van Vlaanderen. Het meer is aangelegd als wachtbekken in de overstromingsgevoelige Demervallei. De afwatering gebeurt deels via de Demer en deels via de Houwersbeek. Die mondt uit in het Zwartwater dat zich bij de Zwarte Beek voegt. Om stroomafwaarts overstromingen te voorkomen, kreeg de Demer stevige dijken. Die reiken tot in Zichem. Vanaf daar behoudt de Demer zijn natuurlijke oevers.

Wist je dat ...

... de overstromingsgebieden van Schulensbroek en Webbekomsbroek samen maar liefst 15 miljoen m³ water kunnen bufferen?



Starten doe je aan Provinciedomein Halve Maan, met zijn ruime parking.

1 DE HALVE MAAN

Dit provinciedomein ligt in een boog die de stadswal en de wal van de lunet afbakenen. Een lunet is een kleine vesting met twee schuine zijwanden en twee naar achter gerichte flanken. Diest gebruikte haar wallen ooit als verdedigingsgordel. De fortificatie rond de stad maakte bovendien maximaal gebruik van de loop van de Demer. De noeste schildwachten die hier ooit rondliepen, zijn lang vervangen door goedgebouwde families. Zij genieten hier van een openluchtzwembad, minigolf, kano's, waterfietsen, klimpiste ...

Tip!

Interesse in het boeiende militaire verleden van Diest? Vraag bij Toerisme Diest naar de wandelgids 'Diest, Schildwacht aan de Demer'.

Hou de Omer Vanaudenhovelaan aan je linkerkant. Aan de rechterkant krijg je stilaan zicht op de Demervallei en het overstromingsgebied. Even verderop passeer je de ingang naar bezoekerscentrum Webbekoms Broek.





2 WEBBEKOMS BROEK

Wil je alles te weten komen over de natuur, het landschap en de geschiedenis van het Webbekoms Broek? Wil je ontdekken hoe een overstromingsgebied werkt? Neem zeker een kijkje in de tentoonstellingsruimte van het bezoekerscentrum. Hier ontdek je een permanente expo over de Demer. Zo ga je goed voorbereid op stap.

Wist je dat ...

... de naam Demer stamt van de Keltische woorden tam (donkerkleurig) en ara (water)? Letterlijk dus een rivier met donker water. Bij hevige regenval stromen in Haspengouw sedimenten van de akkers in de Demer. Dat geeft de rivier zijn donkere kleur.

Ter hoogte van het Bezoekerscentrum wandel je links. Je bent nu aan de binnenkant van de grachten. Beklim meteen rechts de steile trapjes tot boven op de stadswal (wandeleroute met de rode driehoek). De Diestenaars noemden dit vroeger 'de forten'. Volg boven het pad naar rechts, met de natte gracht aan je rechterkant. Links en rechts vormen hoge bomen een sfeervolle dreef.

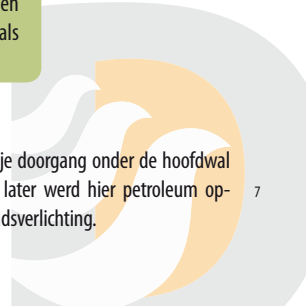
Wist je dat ...

... de wallen vroeger helemaal onbegroeid waren? Pas in de 20^{ste} eeuw werden de eerste bomen aangeplant. Logisch. Anders zag je vanuit Diest de vijand niet aankomen.

Je wandelt hier ongemerkt over de Petrolpoort, vroeger een kazemat voor soldaten. Rechts zie je een 'eiland van bomen' in de gracht steken. Dat is nog een vooruitgeschoven bastion, bij de Diestenaars bekend als het Boerenkrijgplein.

Wist je dat ...

... de naam Petrolpoort naar een 5 meter lange bomvrije doorgang onder de hoofdwal verwijst? Ooit dienden de zijruimtes als kruitmagazijn, later werd hier petroleum opgeslagen. Die gebruikten de Diestenaars voor de eerste stadsverlichting.





3 HET BOERENKRIJGPLEIN

Op het Boerenkrijgplein bekijk je het Demerlandschap vanuit de loop van twee kanonnen: één blik naar de Demer gericht, de andere op de grachten rond de stadswallen. Alsof je een plichtsgetrouwe schildwacht bent. De huidige kanonnen zijn gelukkig niet om te schieten, wél om te rusten. De zitbank bestaat uit cortenstaal en hout. Het staal verwijst naar het typische ijzerzandstenen erfgoed van de stad. Het hout knipoogt naar de talrijke bossen en houtkanten in het Hageland.

Deze opstelling maakt deel uit van het grotere project 'Demervallei'. Vijf Demergemeenten in Vlaams-Brabant hebben een baken dat de troeven van de Demervallei in de kijker zet. Deze 'ontmoetingsplekken' doen je stilstaan (of zitten) bij een lokaal en regionaal verhaal en de impact van de Demer op zijn omgeving – vandaag én vroeger.

Wist je dat ...

... het lokale boerenleger eind 18^{de} eeuw aan de Franse overheersers ontsnapte via een noodbrug over de Demer? Neen, dat gebeurde niet hier op het Boerenkrijgplein. De heroïsche daad vond enkele honderden meters verderop plaats, in de richting van de Schaffensepoort.

Volg het wandelpad tot aan een splitsing. Neem de rechtertak. Die gaat steil naar beneden. De trapjes voeren je tot aan de Saspoort.

Tip! Wandel onder de Saspoort

Je kan ook 'in' de Saspoort wandelen. Volg meteen na de metalen trapjes aan de dam de verharde strook naar links. Die voert je tot in het waterbouwkundig gedeelte van de Saspoort. Let op. Het is hier donker. Wees ook voorzichtig met kinderen!

Wist je dat ...

... een Koninklijk Besluit uit 1978 meldde dat de boten op de Demer maximaal 150 meter lang mochten zijn? De reden? Anders raakten ze niet door de sluis van Aarschot. De strook tussen Diest en Werchter bleef trouwens bevaarbaar tot 1978.

4 DE SASPOORT

Hier stroomde de Demer ooit de stad binnen. In 1968 werd de rivier uit de binnenstad verbannen. De betonnen dam aan de poort leidt hem vandaag rond Diest – via de bedding van de vroegere grachten. Onder de Saspoort stroomt de Begijnenbeek door. Ze vloeit via een opening naast de dam samen met de Demer. Wil je de Demer met eigen ogen door de stad zien vloeien? Nog even geduld. In 2020 komt er aan de saspoort een elektronisch bediende sluis en verdwijnt de betonnen dam.

Merk je aan de straatkant – onder de poort – de boegkasten op? Daar bevond zich de enige waaiersluis die ooit in België werd gebouwd. De deuren waren onderling verbonden en konden draaien als een waaier. De sluis kon hierdoor ook tegen de stroming in worden geopend of gesloten. Ze diende om kleine boten op de Demer door te laten.

Wist je dat ...

... deze sluis ook een verdedigingsfunctie had? Sloot je de sluis? Dan kon je met het water van de Demer en de Zwarte Beek alle toegangswegen en voorterreinen van Diest onder water zetten ... binnen de 48 uur. Handig om de opmars van vijandige troepen en ruiters onmogelijk te maken. .





5 DE SHOE POST-SITE

Ga aan de Saspoort naar links. Steek de drukke Omer Vanaudenhovelaan over op het zebrapad. Ga naar rechts en wandel voorbij de nieuwbouwapartementen. Op het einde van de parking sla je links in. Deze straat heet het Leesthof.

De naam Leesthof is zeker niet toevallig. Waar nu de nieuwe flats staan, pronkte ooit 'de Shoe Post'-fabriek van de familie Vanaudenhove (ja, die van de laan die je net overstak). Vandaag is deze keten bekend onder de naam Euro Shoe Group.

De spreuk 'schoenmaker blijf bij uw leest' indachtig wandelen we verder tot aan de Schaffensestraat. Hier gaan we naar links. Aan je linkerkant zie je de Ezeldijkmolen.



6 DE EZELDIJKMOLEN

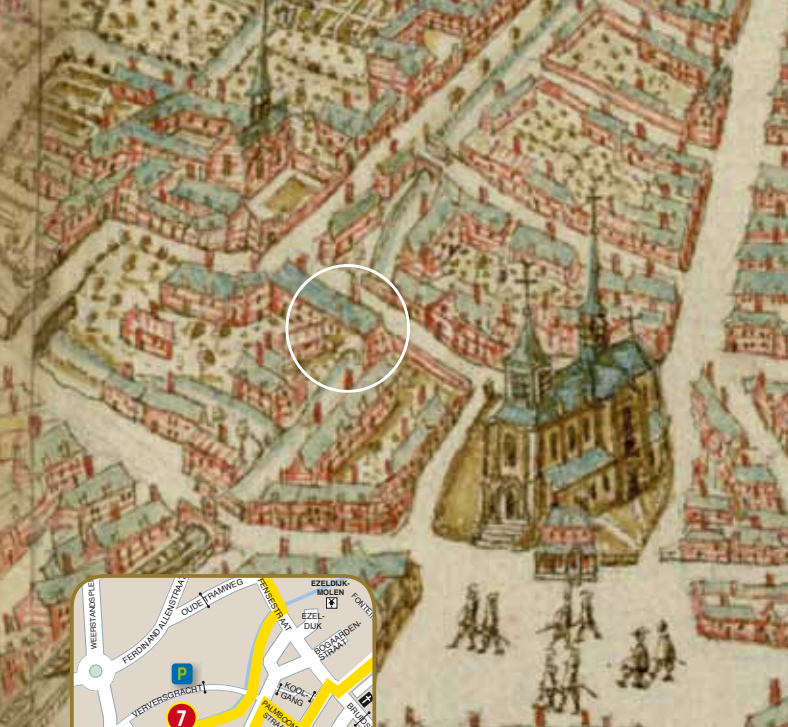
Deze molen bestond ooit uit 2 watermolens: één om graan te malen, één voor eikenschors. In 1539 meldde de moleninspectie dat beide molens alleen nog schors maalden voor de Diestse huidenvetters. In 1547 bouwde de stad een nieuwe molen: de huidige Ezeldijkmolen – eigendom van de Heer van Diest. Ze bleef werken tot na de Tweede Wereldoorlog. Daarna gebruikte men de molen als sluis om het debiet van de Stadsdemer te regelen. Dit leidde soms tot conflicten tussen molenaars en schippers. De ene groep had liever snel stromend water, de andere verkoos een rustig bevaarbare waterloop. Het vroegere sluishuisje en de sluis op de Ezeldijksite gingen in de jaren 70 tegen de grond. De reden? De verdere uitbreiding van Shoe Post.

Wist je dat ...

... de Demer vroeger in Diest geregeld voor volgelopen kelders en ondergelopen straten zorgde? Daarom werd hij in 1968 gedempt. Het water werd afgeleid langs de grachten van de vestinggordel en de Zwarte Beek. Alleen de waterpartij aan de Ezeldijkmolen hield de herinnering aan de rivier in de binnenstad levendig. Vandaag is het water opnieuw zichtbaar in het centrum.

Neem tegenover de Ezeldijkmolen de houten trappen. Je bent nu op een vlonderpad dat langs de nieuwe Stadsdemer loopt. Dit kronkelende Demerpad kruist de Verversgracht.





7 DE VERVERSGRACHT

Aan de Verversgracht verfd en wasten de looiers hun stoffen. De gracht werd voor het eerst vermeld in 1163 en had toen al een grote graanmolen. Die doorsneed verder stroomopwaarts de meander van de Demer aan het kerkhof van de Sint-Sulpitiuskerk. Vandaar de naam 'Kerkhofmolen'. Andere namen voor het bouwwerk waren de Grachtmolen of Grot Molen. Ooit waren er zelfs twee molens, één op elke oever. Die werden in de loop van de middeleeuwen tot één molen verbouwd.

Hou je blik gericht op de andere oever van de Demer. Daar merk je nog restanten van een jaagpad. Aan weerszijden van de Demer waren er paden om schepen te trekken. Links voor paardenkracht, rechts voor mensen. De scheepstrekkers moesten altijd met vier zijn. Geen werk voor doetjes. Schepen op de Demer mochten in de 19^{de} eeuw tot 100 ton vervoeren.



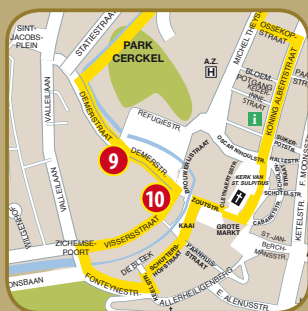
Blijf het kronkelende Demerpad volgen. Dat verandert in een betonnen pad. Je steekt over richting stadspark. Hou het park aan je linkerzijde.

8 PARK CERCKEL

Dit park werd vernoemd naar brouwerij Cerckel die op de Michel Theysstraat lag (zie later). In de eerste helft van de 13^{de} eeuw richtten de Minderbroeders hier hun klooster op. In de 19^{de} eeuw – tijdens de piek van de biernijverheid – kocht brouwersfamilie Pieck (later Cerckel) ongeveer de helft van het kloosterdomein en vormde het om tot een mooie lusttuin. De vijver heeft trouwens niets te maken met de Demer. Het was een visvijver die de Minderbroeders aanlegden. Kwestie van altijd een verse voorraad te hebben op 'vrijdag visdag'.

STATIESTRAAT

De Statiestraat heette vroeger 'Vetterbroek' naar de huidenvetters. Zij verwerkten schapenvellen tot leder. Er waren veel schapen in de regio. De wol ging naar de lakenmakerij. De bouw van de Diestse Lakenhalle startte in 1346. De schapenvellen gingen naar de leerlooiers. Die hadden voor hun ambt veel water nodig. De nabijheid van de Demer was dus handig. Huidenvetters woonden altijd aan de rand van de stad. Leer looien brengt nu eenmaal een kwalijke geur mee.



9 DE DEMERSTRAAT

Net zoals de Michel Theysstraat, telde ook de Demerstraat heel wat brouwerijen. Diest groeide vanaf de 17^{de} eeuw uit tot een heuse bierstad. In de 19^{de} eeuw waren er niet minder dan 18 brouwerijen actief. De export reikte tot in Algerije, Kaapverdië en Martinique. De Demer speelde een belangrijke rol. De brouwers gebruikten het rivierwater niet om te brouwen. Daarvoor had men waterputten. Wél spoelden ze hun vaten in de rivier. De Demer was ook hun 'aanvoerlijn'. Wie goed kijkt, merkt de restanten van een blootgelegde trap op. Daar konden bootjes aanleggen om vaten te laden en te lossen. Niet om te brouwen. Daarvoor had men waterputten. Wél spoelden ze hun vaten in de rivier. De Demer was ook hun 'aanvoerlijn'. Wie goed kijkt, merkt de restanten.

Wist je dat ...

... het niet altijd koek en ei was tussen de brouwers en de leerlooiers? De brouwers protesteerden regelmatig omdat er te veel vezels van stoffen in het water dreven. Die vonden zij dan in hun gespoelde vaten terug.

Volg de Demerstraat tot vlak voor de Kaai. Sla hier rechts de Visserstraat in. Aan je linkerkant passeer je De Bleek.

10 DE BLEEK

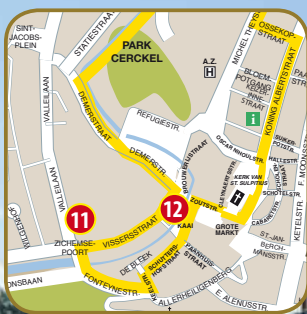
Waar nu appartementsblokken staan, lag vroeger de bleekweide van de stad. Bleken was een beroep. Vrouwen legden kleren en lakens op het gras en besprenkelden ze regelmatig met water uit de Demer. De combinatie van zon, vocht en gras zorgde voor een chemische reactie die de was witter maakte. Er was een trapje aan de Demer om de was te spoelen. Kleine kanaaltjes voerden het water naar de bleekweide.

Wist je dat ...

... de Demer een van de meest gezonde rivieren in Vlaanderen is? Stekelbaars, voorn, brasem, karper, paling, regenboogforel, snoek ... ze zwemmen hier graag. Zelfs koikarpers voelen zich in de Demer uitstekend thuis.



Volg de Visserstraat verder tot aan de Zichemse Poort.



11 DE ZICHEMSE POORT

Op deze plek kon je eeuwen geleden grote schepen zien dobberen. Tot in de 18^{de} eeuw konden alle schepen helemaal door de stad varen richting Halen. Daarna raakten ze alleen nog maar tot in het centrum. Aan de huidige Zichemse Poort was een aanlegsteiger voor de grote schepen. Vandaar ook de naam van het nabij gelegen Cultureel Centrum: Den Amer. Amer is synoniem voor aanlegplaats.

In de 16^{de} eeuw deden jaarlijks gemiddeld 400 tot 500 schepen Diest aan. Sommigen kwamen vanuit Zoutleeuw tot hier, via de Gete. Meestal voeren de kleinere boten in konvooien door de stad. De reden? De molensluizen gingen maar voor korte tijd open en daar wilden alle schepen gebruik van maken.

Wist je dat ...

... het laatste schip vanuit Mechelen Diest bereikte op 3 maart 1879? Stroomafwaarts bleef de Demer tot Aarschot bevaarbaar tot 1930.

Steek aan de Zichemse Poort de brug over en wandel de Fonteynstraat in. Via de Keelstraat stap je rechts de Schutterhofstraat op, richting Kaai.



12 DE KAAI

Ooit was deze kaai hét centrum van het slooptransport in Diest. Vanaf de 13^{de} eeuw verbond een brug de Demerstraat met de Zoutstraat. Aan deze schipbrug konden boten zich verankeren. Hier meerden alleen kleinere boten aan. Zij losten stenen voor huizen, biervaten, vis, lakens voor de Lakenhalle, zout ...

Wist je dat ...

... na 1865 de sloopvaart vanuit Diest grotendeels stilviel. De reden? De komst van de spoorwegen! Het traject Diest-Mechelen was veel sneller met de trein. Met het schip nam dat 2 tot 3 weken in beslag. In de jaren 60 van vorige eeuw ging de Demer aan de Kaai dicht. In september 2012 startte de eerste fase van de werken om de waterloop weer bloot te leggen..

Wandel over De Kaai (tenzij het gezellige plein je uitnodigt voor een hapje of drankje), voorbij het stadhuis en ga rechts de Zoutstraat.



13 DE ZOUTSTRAAT

In deze straat kon je eeuwenlang terecht om je vis te laten pekelen. Door voedingswaren in zout te leggen, bleven ze langer goed. Een must als je leeft in een tijdperk zonder elektriciteit, koelkast of vriezer. De inwoners van Diest kochten het zout aan. Ze namen hun 'koopwaar' in ontvangst aan de Kaai.

Wandel nu tussen de Sint-Sulpitiuskerk en het stadhuis door.
Zo bereik je de Grote Markt.

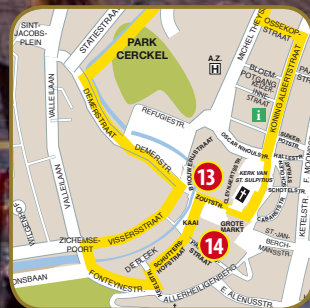


14 DE GROTE MARKT

Dit is het bruisende centrum van de stad. Let op de kleine toren van de Sint-Silpitiuskerk en de mooie 17de- en 18de-eeuwse gebouwen. Een sfeervolle plek voor een terrasje in de zon. Achter de hoek van het huidige stadhuis lag ooit een stadsgevangenis. Het Steen was een eenvoudige verdedigingstoren van 4 tot 5 meter in doorsnede. Hij lag aan de schipbrug. In 1570 werd hij afgebroken.

Wist je dat ...

... het barokke torentje van de Sint-Silpitiuskerk een vieringtoren is? Het kreeg de bijnaam 'mosterdpot'. In Lier en Lokeren spreken ze respectievelijk over de 'peperbus' en het 'zoutvat'. De bijnaam voor Diestenaars komt van dit torentje: mosterd-schijters



Hou de kerk aan je linkerkant en wandel richting Koning Albertstraat.



15 KONING ALBERTSTRAAT

Diest ontwikkelde zich langs deze straat. De meeste reizigers kozen het 'smalste punt' om de Demervallei te doorkruisen. Dat was van hieruit richting Ezeldijkmolen en Schaffense Poort. Dat resulteerde in de 11^{de} eeuw in de aanleg van de 'Langesteeweg' die intussen dus een meer koninklijke naam draagt.

Wist je dat ...

... het vóór de aanleg van de Langesteeweg niet zo gemakkelijk was om Diest te verlaten? Reizigers moesten zich eerst een weg banen door de vaak drassige vallei en door beemden waar de wegen op dijken lagen. Daarom verkozen velen de Schaffensestraat: die liep door een iets hoger en droger gebied.

Neem gerust alle winkels in je op maar vergeet niet om het vierde straatje aan je linkerkant in te slaan. De Ossekopstraat loodst je naar de Michel Theysstraat.

16 MICHEL THEYSSTRAAT

Net zoals de Demerstraat was ook deze straat bekend om zijn vele brouwerijen. Op sommige gevels zie je nog verwijzingen naar dit bruisende verleden. Wat je niet ziet is dat onder de straat de tweede Demertak stroomt. Toen hij nog zichtbaar was, voerden brugges de inwoners over het water naar hun voordeur. Vandaag loopt de riolering hier in buizen onder de grond.

Wist je dat ...

Tekst staat dubbel, vervangen door:

... niet alleen het overstromingsgevaar de Demer uit het stadsbeeld liet verdwijnen? In de vorige eeuw stortten de bewoners veel afval in het water. De chirurgijns gooiden zelfs bloed – dat ze via aderlatingen bij hun patiënten aftapten – in de Demer. Gelukkig deden zij dat buiten de stadspoorten. Jazeker ... stroomafwaarts.

Ga op de Michel Theysstraat naar rechts en sla het eerste straatje rechts in: de Palmboomstraat. Die brengt je weer naar de Koning Albertstraat. Volg ze naar links tot op het einde.

Wist je dat ...

... de smalle straatjes tussen de Michel Theysstraat en Koning Albertstraat brandgangen zijn? Aangelegd om bij brand pijlsnel met emmers water van aan de Demer tot in de binnenstad te geraken.

Je bent nu op de Schaffensestraat. Ga naar rechts en onmiddellijk links, de Begijnenstraat in. Stap door tot aan de Begijnenpoort, een van de toegangspoorten tot het Unesco-beschermde begijnhof van Diest.

Niet ver van de Begijnenstraat mondt de Begijnenbeek in de Demer uit. Hier stond ooit een volmolen. Vollen is een proces om wol te vervilten. De door water aangedreven molen 'slaat' met hamers op de wol zodat de vezels hechter 'in elkaar grijpen'. Gevolg? De stof isoleert beter en verslijt niet zo vlug.





17 HET BEGIJNHOF

De Demerroute loodst je meteen rechts, de Engelenconventstraat in. Maar laat de kans niet schieten om even rond te dwalen in dit betoverend mooie begijnhof. Voor velen is dit het meest sfeervolle begijnhof van Vlaanderen. Geef ze eens ongelijk: kasseien onder de voeten, kleine met bloemen getooide huizen, een witte kerk, heiligenbeelden boven de deuren ... Een middeleeuwse oase van rust in het hart van de stad.

Het begijnhof verkend? Ga terug naar de barokke zandstenen Begijnenpoort en sla de Engelenconventstraat in. Op het einde draai je rechts de Vestenstraat in. Wandel die helemaal ten einde tot je de Pesthuizenstraat bereikt.



17 HET BEGIJNHOF

Diest heeft zijn portie pest wel gehad. Tussen 1632 en 1636 maakte de epidemie talloze slachtoffers. Een volksverhaal vertelt dat de begijnen uit dankbaarheid veertig dagen lang het begijnhof met kaarsen verlichtten. De waarheid is minder romantisch. De verlichting kwam er ooit door het promotiecomité Begijnhof. Dat nam een voorbeeld aan de Sint-Rochusverlichting in Aarschot.

Wist je dat ...

... de Sint-Rochusverlichting ontstond in Aarschot. De bevolking ontstak kaarsjes op de vooravond van Sint-Rochus. Hiermee verzochten ze hun patroonheilige jaarlijks om de stad te vrijwaren van de pest. Vanaf 1850 namen ook steeds meer andere steden deze mooie traditie over.

Sla links de Pesthuizenstraat in en wandel zo tot aan de Omer Vanaudenhovelaan. Steek die 'heel voorzichtig' over via het zebrapad en je bent weer aan het startpunt van je wandeling.

Tip!

Jaarlijks in september vindt het feeëriekke evenement 'Begijnhof in Kaarslicht' plaats. Meer dan 4000 kaarslichtjes transformeren deze 'stad in de stad' in een plek vol magie en schoonheid. In alle straten weerklinkt ook hemels mooie muziek.

Wist je dat ...

... het centrum van Diest verschillende Demerbruggen had? Aan de Kaai lag de Schipbrug (13^{de} eeuw). Aan de Ezeldijkmolen overspande de Langerbrug in één klap twee Demerarmen. De Catharinabrug of Katelijnebrug bevond zich aan de Demerstraat-Refugiestraat. Ze dankte haar naam aan het nabijgelegen Sint-Catharinahuis..



Demerwandeling



Diest



DIEST STAD AAN DE DEMER

DIEST,
MIJN STAD

Toerisme Diest,
Koning Albertstraat 16a, 3290 Diest
013/35.32.73 – www.toerismediest.be